

[11th March 1964]

வர்களுக்குத்தான் பண்டங்களை விற்பனை செய்யக் கடன் உதவி கிடைக்கும். குறிப்பாக அவர்களிடத்தில் துணி தேங்கினால் அந்தத் துணியைக் காப்பரேஷனிடத்தில் கொண்டுபோய் வைத்துக் கார்ப்பரேஷனிடத்தில் கடன் வாங்கலாம். நால் விநியோகம் முதலியவற்றைக் கூட கார்ப்பரேஷன் மூலமாகச் செய்யலாமா என்று பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறோம்.

திரு. வி. எஸ். எஸ். மணி : உற்பத்தியாளர்களுக்கு பர்சனல் ஷீரிடி மூலமாகக் கடன் உதவி அளிக்க ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இதற்கு ஒரு போர்டு இருக்கும். அந்த போர்டு மூலமாகத்தான் இந்தக் கடன் உதவி அளிக்கப்படும்.

Power looms for weavers

* 213 Q.—**SRI R. S. VEERAPPA CHETTIAR :** Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state whether there is any proposal to supply power looms to the weavers instead of the articles supplied to them under Cess Fund Scheme?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : No.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : கனம் அவைத் தலைவர் அவர்களே, விசைத் தறிகளுக்கு அனுமதி வழங்குவதன் காரணமாக ஆங்காங் குள்ள கைத்தறி நெசவாளர்களுக்குப் பாதகம் ஏற்படுவதாகச் சொல்லப்படுகிறதே, அதை அரசாங்கம் அறியுமா? அந்தத் தொல்லையை நீக்க என்ன நடவடிக்கையை அரசாங்கம் எடுத்திருக்கிறது?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இந்த ராஜ்யத்தைப் பொறுத்த அளவில், விசைத் தறிகளுக்கு அனுமதி கொடுக்கக் கூடாது என்பதுதான் அவர்களுடைய நோக்கம். அசோக் மேதா கமிட்டி இங்கு வந்தபோது கூட, ராஜ்யத்திலே இருக்கின்ற கைத்தறி நெசவாளர் சங்கங்களும் ராஜ்ய சர்க்கார் பிரதிநிதி களும் இதைத்தான் வற்புறுத்திச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆனால், இதர ராஜ்யங்களிலே இருக்கிறவர்கள் தங்களுக்கு விசைத் தறிகள் வேண்டுமென்று கேட்கும்போது, அவர்களுக்கு அனுமதி கொடுக்கக் கூடாது என்று நாம் சொல்ல இயலாத நிலைமையில் இருக்கிறோம். நம்முடைய ராஜ்யத்திற்கு அது தேவை இல்லை என்று வேண்டுமானால் நாம் சொல்ல முடியுமே தவிர, மற்ற ராஜ்யங்களுக்குக் கொடுக்கக்கூடாது என்று சொல்ல இயலாது. மற்ற ராஜ்யங்களுக்கு விசைத் தறி கொடுத்து, நம்முடைய ராஜ்யத்தில் விசைத் தறியை ஏற்றுக்கொள்ளவிட்டால் மற்ற ராஜ்யங்களி விருந்து போட்டியை (காம்பெடிஷன்) ஏற்படுத்திவிடும். இது சங்கடமான பிரச்சனை. இதை நாம் ஆலோசித்துக் கொண்டிருக்கிறோம்.

திரு. வி. எஸ். எஸ். மணி : விசைத் தறியினால் கைத்தறிகள் பாதிக்கப்படும் என்பது கனம் அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியுமா?

11th March 1964]

கனம் சபாநாயகர் : கனம் அமைச்சர் ஏற்கனவே பதில் சொல்லி விட்டாரே.

திருமதி சி. குழந்தையம்மாள் : தலைவர் அவர்களே, மற்ற ராஜ்யங்களில் விசைத் தறிகளை அதிகப்படுத்தி இருப்பதனால் வருங்காலத்தில் நம்முடைய ராஜ்யத்தின் பொருளாதாரத்தில் தாழ்வு ஏற்படுத்துவதற்கு இதுவும் ஒரு காரணமாக இருக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : மற்ற ராஜ்யங்களில் விசைத் தறிகளை அதிகப்படுத்துவதன் மூலமாக, போட்டி (காம்பெடிஷன்) ஏற்படுமே தவிர, பொருளாதாரத் துறையில் தாழ்வு ஏற்படும் என்று நான் நினைக்கவில்லை. வெளி ராஜ்யத்திலிருந்து இந்த விசைத் தறி மூலமாக வருகின்ற துணி கைத்தறித் துணி போலவே இருக்கும். அதனால் போட்டி பஸ்மாகப் போய்விடுமோ என்று நாங்கள் பயப்படுகிறோம்.

திரு. ரா. சு. வீரப்ப செட்டியார் : நெசவாளர்களுக்கு செஸ் நிதியிலிருந்து கொடுக்கப்படும் உபகரணங்களின் விலை என்ன?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : சில ரகங்கள் இலவசமாகக் கொடுக்கப்படுகின்றன. சில ரகங்கள் குறைந்த விலையில் கொடுக்கப் படுகின்றன. தனியாகக் கேள்வி போட்டால், என்ன என்ன ரகங்கள் இருக்கின்றன என்று விவரம் சேகரித்துக் கொடுக்கலாம்.

திருமதி சி. குழந்தையம்மாள் : தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது இருக்கும் விசைத் தறியிலே பட்டுத் துணி நெய்வதற்கு நமது சர்க்கார் ஆலோசனை செய்து வருகிறதா? இப்பொழுது இருக்கின்ற ‘எமர்ஜன்ஸி’ காரணமாக நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கைத்தறி நெசவாளர்களே ஒன்றுகச் சேர்ந்து அவர்கள் விசைத் தறி வைத்துக்கொள்வதாக இருந்தால் அனுமதிக்கலாம், வெளியார்களுக்கு விசைத் தறிகள் வைக்க அனுமதிப்பதில்லை என்பது தான் இந்த அரசாங்கத் தினுடைய கொள்கை ஆகும்.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : கனம் அவைத் தலைவர் அவர்களே, கைத்தறி நெசவுத் தொழிலிலே ஈடுபட்டிருப்பவர் கருடைய எண்ணிக்கை நாளுக்கு நாள் வளர்ந்து வருகிறதா? அல்லது குறைந்து வருகிறதா? வளர்ந்து வருகிறது என்றால், அவர்கள் இந்தத் தொழிலில் நல்ல முறையில் ஈடுபட்டுப் பயன் பெறும் வகையில் வசதிகளைப் பெருக்குவதன் மூலமாக அந்தப் பிரச்சினையைத் தீர்க்க அரசாங்கம் முன்வருமா? அல்லது அவர்களை மாற்றுத் தொழில்களில் ஈடுபடுத்துவதற்கு வழிவகை செய்யுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : தொழில் மானியத்திலேயே கைத்தறியைப் பற்றியும் விவாதிப்பதுண்டு. அல்லது ஓட்டுறவு இலாகா மானியம் எடுத்துக்கொள்கிறபோதும் விவாதிக்கலாம்.

[11th March 1964]

கைத்தறி சம்பந்தமாக நான் அப்பொழுது விளக்கமாகச் சொல்லாம் என்று நினைக்கிறேன். ஆனால், இப்பொழுது கேள்வி கேட்டிருப்பதனால், சருக்கமாகப் பதில் சொல்ல விரும்புகிறேன். இந்த ராஜ்ய சர்க்காருடைய அபிப்பிராயம் இதுதான். குறிப் பட்ட, சிறந்த மில்களினால் நெய்யப்படாத ரகங்கள், வகைகள் ஆகியவற்றைப் பொறுத்த வரையில் கைத்தறியில் நெய்வதற்கு ஆக்கமும் ஊக்கமும் அளிக்கவேண்டும் என்பது இந்த ராஜ்ய சர்க்காரினுடைய அபிப்பிராயம். பவர் லாமிலோ, மில்களிலோ நெய்ய வேண்டாத வேஷ்டிகள், சேலைகள் போன்ற சாதாரண ரகங்கள் இருக்குமானால், அவற்றை நெய்ய இருக்கின்ற சங்கங் களைக் கொஞ்சங்கொஞ்சமாக ஸ்பெஷலீஸ்டு வெரைப்பால் செய்யக் கூடிய சங்கங்களாக மாற்றியமைக்க வேண்டும். இந்தத் துறையில் ஈடுபட்டிருக்கிறவர்களுடைய எண்ணிக்கை குறையவேண்டும். இதில் ஈடுபட்டிருக்கிறவர்களுக்கெல்லாம் மில்களிலே வேலை கொடுக்க வேண்டும். புதிதாக வைக்கின்ற 10, 12 கூட்டுறவு மில்கள் எல்லாவற்றிலும் கைத்தறி நெசவாளர்களுக்குத்தான் முதல் இடம் கொடுக்க வேண்டும். இப்படியெல்லாம் கொள்கை வைத்திருக்கிறோம்.

திருமதி சி. குழந்தையம்மாள் : தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது கோயமுத்துநாரிஹுள்ள டெக்ஸிலே இன்டஸ்ட்ரீஸில் உற்பத்தி செய்கிற 32 கதிர் யூனிட் பரிசார்த்தமாக இருக்கிறது. அந்த யூனிட்டைப் பவர் னுமோடு இணைத்து குடும்ப யூனிட்டாக ஏற்படுத்தும் யோசனை சர்க்காருக்கு உண்டா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டாராமன் : கனம் அங்கத்தினர் கேட்ட கேள்விக்காக நன்றி. 32 கதிர் யூனிட் வெற்றிகரமாக வேலை செய்யவில்லை. அதைக் கைவிடக் கூடாது என்று பல முயற்சிகள் செய்தோம். அதற்காக ஓரளவு பணமும் செலவழித்திருக்கிறோம். பற்காலத்தில் அதை 'விரயம் செய்தார்கள்' என்றுகூட எங்கள் மீது குற்றச்சாட்டு சொல்வார்கள். சிறு சர்க்கரை ஆலைகள், சிறு சிமெண்டுத் தொழிற்சாலைகள், 32 கதிர்கள் கொண்ட சிறு மில்கள் இவையெல்லாம் எவ்வளவு அதிகமாக நம்முடைய நாட்டில் வைக்க முடியுமோ அவ்வளவு வைக்க முயற்சி செய்ய வேண்டும் என்பது எங்களுடைய கொள்கை. அதை எப்படியாவது நல்ல முறையில் நடத்துவதற்கான முயற்சிகள் செய்தோம். ஆனால், இன்றைக்கு அந்தக் கதிர்கள் சரியாக வேலை செய்யவில்லை. அதை மூடி விடவேண்டும் என்ற மிக வருந்தத்தக்க முடிவுக்கு வந்திருக்கிறோம்.

State Transport buses (Inter-States)

* 214 Q.—**SRI A. K. SUBBIAH** (on behalf of Sri M. Kalyana-sundaram): Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) the details of proposed Inter-State routes to be operated by Madras State Transport Department now under negotiation with the Government of Mysore; and